

STRESZCZENIE PROJEKTU NOWY PLAN LOKALNY

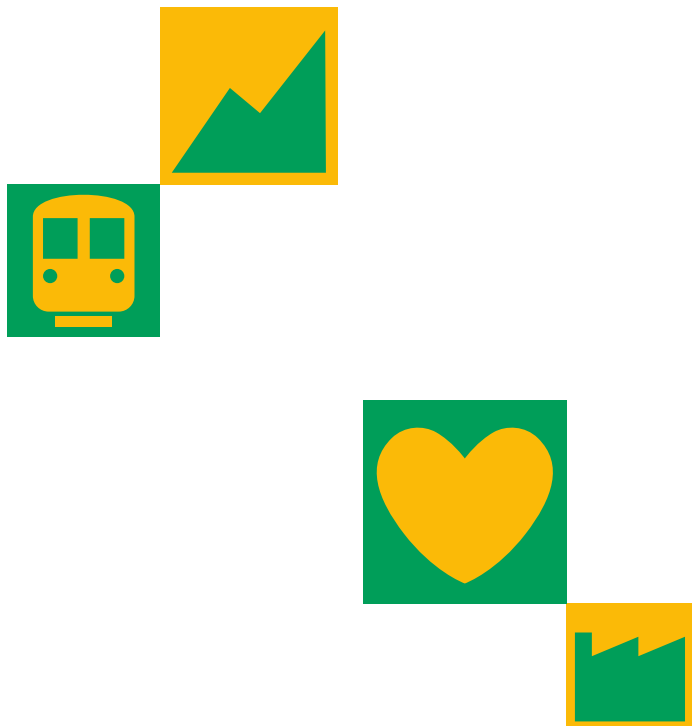
W ciągu najbliższych kilku miesięcy pojawi się więcej możliwości zaangażowania się w program Kształtowania Gminy Ealing i nasz Nowy Plan Lokalny. Aby otrzymywać aktualizacje, wystarczy zarejestrować się na naszej stronie internetowej www.Ealing.gov.uk

Aby uzyskać więcej informacji na temat programu Kształtowanie Gminy Ealing, wejdź na stronę www.ealing.gov.uk/shapingealing

SPIIS TREŚCI DOKUMENTU

Jak przekazać informacje zwrotne w ramach konsultacji	03
Czym jest Plan Lokalny?	04
Nasza wizja	05

Plany miast:	
Plan miasta Acton	08
Plan miasta Ealing	10
Plan miasta Greenford	12
Plan miasta Hanwell	14
Plan miasta Northolt	16
Plan miasta Perivale	18
Plan miasta Southall	20
Wypełnij naszą krótką ankietę!	23



LINKI

Kliknij tutaj, aby uzyskać więcej informacji na temat raportu dotyczącego programu Kształtowanie Gminy Ealing.

Kliknij tutaj, aby uzyskać więcej informacji na temat Planu Lokalnego i dokumentów uzupełniających.

Czym jest ten dokument?

Jest to dokument podsumowujący projekt głównego Nowego Planu Lokalnego. Proszę zwrócić uwagę, że dokument ten nie zawiera zasad dotyczących rozwoju.

Pełny dokument zawierający zasady można znaleźć [**tutaj**](#).

Jak przekazać informacje zwrotne w ramach konsultacji

Zapraszamy wszystkie osoby zainteresowane przyszłością gminy Ealing do dostarczenia nam swoich uwag na temat Planu Lokalnego do 25 stycznia 2023 roku.

W ramach pełnego projektu nowego Planu Lokalnego pod zasadami zamieściliśmy pytania i prosimy o informacje zwrotne na temat naszych propozycji. Pytania w ramach konsultacji są interaktywne, więc możesz odpowiedzieć online, klikając link każdego pytania.

Istnieją dodatkowe sposoby przekazywania informacji zwrotnych w ramach konsultacji za pośrednictwem poczty elektronicznej, poczty tradycyjnej oraz osobiście.

Wszystkie informacje dotyczące tych konsultacji, w tym projekt nowego Planu Lokalnego oraz dokumenty uzupełniające, można znaleźć na stronie internetowej Rady.

Papierowe egzemplarze projektu nowego Planu Lokalnego są również dostępne w Biurze Rady Gminy Ealing przy 14 Uxbridge Rd (W5 2HL) oraz w bibliotekach na terenie gminy.



Czym jest Plan Lokalny?

Plany lokalne kształtują przyszły rozwój w gminie Ealing i kierują nim. Nowy plan lokalny gminy Ealing jest podzielony na cztery główne części:

- Strategia przestrzenna, która określa ogólną wizję dla miast i sposób jej realizacji.
- Zbiór siedmiu planów miejskich, który wyjaśnia, w jaki sposób będą one realizowane w różnych dzielnicach, w tym 118 terenów rozwojowych lub miejsc, gdzie istnieje potencjał dla nowego rozwoju.
- Zestaw zasad zarządzania rozwojem, które pomogą w określeniu wniosków o pozwolenie na budowę, uzupełniając istniejące zasady Planu Londyńskiego lub ustanawiając nową politykę lokalną.
- Mapa zasad, która ilustruje wszelkie zasady specyficzne dla danego miejsca.

Niniejszy plan lokalny musi funkcjonować w ogólnym kontekście Planu Londyńskiego, który określa ramy rozwoju Londynu w przyszłości i jest częścią Planu Rozwoju Gminy Ealing.



Obraz: Widok z lotu ptaka na Ealing

Nasza wizja

15-letnia wizja Ealing ma na celu wzmocnienie unikalnych cech i tożsamości kulturowej każdego z siedmiu obszarów gminy Ealing i odzwierciedla trzy główne cele strategiczne w planie Rady:



Obraz: Znaczenie aktywnego przemieszczania w dzielnicy.



Tworzenie dobrych miejsc pracy i rozwój:

Gmina Ealing stanie się motorem nowej gospodarki Zachodniego Londynu. Będziemy zarządzać wzrostem, aby stworzyć sprawiedliwy i równy dostęp do miejsc pracy, które zapewniają godziwe dochody. Wzrost będzie sprzyjał przystępnym cenowo domom i przestrzeniom roboczym. Chcemy, aby ludzie mogli zarówno przyczynić się do rozwoju gminy Ealing, jak i z niego korzystać. Gmina Ealing będzie powiększać i różnicować swoją przestrzeń biznesową, a także dalej wzmocniać rolę swoich obszarów przemysłowych, sektorów kreatywnych i działalności prowadzonej w godzinach nocnych. Będziemy również:

- Kierować działania rozwojowe do zrównoważonych lokalizacji, zapewniając efektywne wykorzystanie gruntów.
- Realizować cele Planu Londyńskiego w zakresie podaży mieszkań (przy czym 50% zostanie przeznaczonych na mieszkania przystępne cenowo).
- Promować dobre projekty i udogodnienia.
- Przyjmować strategiczne podejście do zachowania i wzbogacenia dziedzictwa.

- Określać odpowiednie obszary dla wysokich budynków i zmian, które dodadzą jakości i uzupełnią charakter gminy Ealing oraz ambitne cele tworzenia nowych miejsc.
- Zapewniać niezbędną infrastrukturę fizyczną, społeczną i ekologiczną.
- Utrzymać rentowność i żywotność naszych centrów miast.
- Zapewniać nowe domy w zróżnicowanych, sprzyjających integracji społecznościach.
- Wspierać kulturę i branżę twórcze.
- Tworzyć jasne ramy dla przyszłych negocjacji w sprawie zobowiązań planistycznych, w tym nowego podatku od infrastruktury społecznej (CIL).
- Wspierać gospodarkę sprzyjającą poczuciu przynależności, która zachowuje istotne aktywa i budynki publiczne na użytek publiczny z korzyścią dla mieszkańców, w tym Community Land Trusts.





Przeciwdziałanie kryzysowi klimatycznemu:

Gmina Ealing będzie dążyć do bardziej równomiernego rozłożenia korzyści z nowego wzrostu w dzielnicach należących do niej miast oraz do stworzenia i promowania „20-minutowych dzielnic” w całej gminie, gdzie większość codziennych potrzeb można zaspokoić w ciągu krótkiego spaceru lub jazdy rowerem. Gmina Ealing stanie się czystsza, bardziej zielona i zrównoważona. Będziemy również:

- Jak najlepiej wykorzystywać tereny i inwestować w bardziej zrównoważony transport.
- Zarządzać odpadami i promować większą samowystarczalność.
- Promować większą wydajność energetyczną i inwestycje w nowe technologie.
- Budować odporność i dostosowywać się do zmieniającego się środowiska.
- Utrzymywać, wzmacniać i rozszerzać sieć zielonej infrastruktury.
- Chronić i ulepszać stan obiektów publicznych, aby pomóc w rozwoju społeczności o silnym poczuciu przynależności i przyczynić się do integracji społecznej, spójności i dumy obywatelskiej.

- Zapewniać nową i ulepszoną infrastrukturę społeczną i wspólnotową.
- Zabezpieczać, ulepszać i ułatwiać dostęp do istniejącej infrastruktury społecznej w celu zaspokojenia potrzeb i zapewnienia dostawy niezbędnej nowej infrastruktury społecznej, takiej jak centra społecznościowe.



Obraz: Uxbridge Road, Ealing.



**REWITALIZACJA I NOWE ETAPY
ROZWOJU BĘDĄ AKCEPTOWALNE
TYLKO WTEDY, GDY ZDROWIE
I DOBRE SAMOPOCZUCIE ZOSTANĄ
POTRAKTOWANE PRIORYTETOWO.**





Zwalczanie nierówności:

Dzieciom i młodzieży powinno zapewnić się bardziej sprawiedliwy start w życiu, a każdy powinien móc cieszyć się długim, zdrowym życiem wolnym od przestępczości i nierówności. Będziemy również:

- Wspierać zdrowe życie poprzez poprawę jakości powietrza i pracować nad złagodzeniem skutków zmian klimatu.
- Wdrażać „20-minutowe dzielnice”, aby zapewnić lepszy i łatwiejszy dostęp do zaspokojenia codziennych potrzeb.
- Przestrzegać wysokich standardów projektowych w zakresie rozwoju.
- Utrzymywać wystarczającą podaż i lepszy dostęp do obiektów sportowych i rekreacyjnych.
- Wdrażać oceny wpływu na zdrowie.
- Zaspokajać potrzeby w zakresie infrastruktury zdrowotnej oraz specjalistycznego budownictwa mieszkalnego.
- Poprawiać dostęp do terenów zielonych i otwartych.
- Współpracować z NHS i innymi usługodawcami w celu zapewnienia lepszego dostępu do opieki zdrowotnej i innych usług.
- Zaspokajać potrzeby mieszkaniowe Cyganów, Romów i Irlandzkich Wędrowców, w tym tworzyć dedykowane miejsce tranzytowe.



Obraz: Wspieranie słabszych mieszkańców.



Plan miasta Acton

Acton jest jednym z najbardziej zróżnicowanych miast w gminie. Obejmuje wiele różnych centrów miejskich i liczne obszary przemysłowe. Stanowi południową bramę do największej w Wielkiej Brytanii strefy rewitalizacji Old Oak i Park Royal, która do 2030 roku będzie obejmować nową pętlę High Speed 2. Korzysta również z bliskości A40 i Uxbridge Road. Wyniki społeczno-ekonomiczne mieszkańców Acton są mieszane – strefy głębokiego ubóstwa znajdują się obok obszarów zamożnych.

Acton jest w stanie wykorzystać swoje doskonałe możliwości komunikacyjne (siedem stacji kolejowych i stacji metra). Planowane są znaczące inwestycje w infrastrukturę, aby umożliwić istotny poziom rozwoju, szczególnie w centrach miast i w obszarach przemysłowych, gdzie zachęca się do zwiększenia zatrudnienia. Znajduje się tam również Strefa Kreatywnej Przedsiębiorczości (CEZ), której celem jest wspieranie artystów i nowych kreatywnych firm w znalezieniu przystępnej cenowo przestrzeni do pracy na terenie gminy.

Czego dowiedzieliśmy się z ankiety dotyczącej kształtowania Gminy Ealing

Mieszkańcy Acton martwią się o przystępne cenowo domy, sposób, w jaki zmienia się ich okolica, jakość powietrza oraz brak wydzielonych tras pieszych i rowerowych. Jednak wyżej zostały przez nich ocenione transport publiczny, spójność społeczności oraz czyste, bezpieczne parki i otwarte przestrzenie.

Wizja dla dzielnicy Acton:

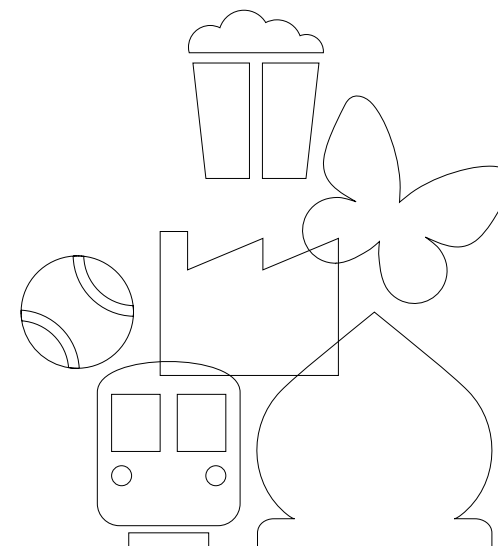
Miejsca pracy i rozwój:

Możliwości gospodarcze zostaną zmaksymalizowane na tym obszarze dzięki dodaniu Elizabeth Line do stacji Acton Main Line oraz przyszłemu węzłowi przesiadkowemu na stacji Old Oak Common HS2. Wzrost będzie się koncentrował wokół istniejących węzłów komunikacyjnych, w tym Acton Town, Acton Main Line, Acton Central i South Acton.

Baza przemysłowa Acton (wyspecjalizowana w zakresie żywności, produkcji, handlu hurtowego, transportu i magazynowania) będzie wspierana i ulepszana poprzez rozwój i wzmocnienie znaczenia odpowiednich terenów przemysłowych. Proponujemy również rozwój specjalizacji biznesowych Acton i działalności opartej na wiedzy. Będziemy wspomagać przystępne cenowo przestrzenie robocze, a także wspierać mieszkańców w zakresie umiejętności, zatrudnienia i możliwości kształcenia w tym sektorze.



Obraz: Współpracujący ze sobą ludzie.



Terminowy i skuteczny projekt wysokiej jakości zostanie opracowany dzięki partnerskiej współpracy z Old Oak and Park Royal Development Corporation (OPDC) i innymi kluczowymi interesariuszami, maksymalizując tym samym możliwości wynikające ze znacznego rozwoju wokół stacji North Acton, oraz dzięki ścisłej współpracy z przedsiębiorstwami, właścicielami gruntów i deweloperami.

Tożsamość Acton zostanie zachowana i wzmocniona. Zapewnimy utrzymanie i poprawę historycznego aspektu centrum miasta Acton poprzez środki takie jak stworzenie Strefy Działania na rzecz Dziedzictwa.

Aby rozwiązać problem ubóstwa, szczególnie na obszarach Acton Central, South Acton i East Acton, powstanie więcej mieszkań w przystępnych cenach.

Centra miast:

Acton Town Centre i East Acton Neighbourhood Centre zostaną usprawnione dzięki nowej zabudowie usługowo-mieszkalnej, co rozwiąże problem wysokiego wskaźnika pustostanów w jednostkach handlowych poprzez tymczasowe zastosowania, a Acton Town zostanie usprawnione i zachowane jako historyczne centrum.

Oprócz nowego centrum dzielnicowego przy Acton Main Line Station powstaną nowe domy, przystępne cenowo miejsca do pracy, przestrzenie publiczne i zmodernizowane tereny zielone w Friary Park.

Kontynuowana będzie rewitalizacja obszaru South Acton pod kątem budownictwa mieszkaniowego, przy czym odpowiednie tereny przemysłowe zostaną zabezpieczone, a ich wykorzystanie będzie zwiększone.

Centrum obszaru East Acton zostanie ulepszone poprzez rozwój budownictwa usługowo-mieszkalnego i rewitalizację przestrzeni publicznej.

W Acton zostaną wprowadzone „20-minutowe dzielnice”, w których mieszkańcy będą mogli zaspokoić codzienne potrzeby w odległości 20-minutowego spaceru od swoich domów. Dotyczy to obiektów handlowych, możliwości spędzania wolnego czasu, dostępu do szkół, lokalnych usług zdrowotnych, takich jak przychodnie lekarskie, a w idealnej sytuacji – również miejsc pracy.

Transport:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w transporcie takie jak:

Bezpieczniejsze, czystsze i bardziej ekologiczne ścieżki rowerowe, trasy oraz połączenie między parkami i terenami zielonymi.

Stworzenie korytarza dla dzikiej fauny i flory wzdłuż nieużywanych terenów należących do Transportu Londyńskiego i sieci pasażerskich połączeń kolejowych National Rail oraz zazielenienie wzdłuż A40 i Uxbridge Road, z bardziej uproszczonym układem dróg i większą ilością miejsca na chodnikach ze zmodernizowanymi skrzyżowaniami.

Zdrowie i infrastruktura:

Ulepszenia będą dotyczyć również kwestii zdrowotnych i infrastrukturalnych, w tym terenów zielonych i otwartych, miejsc zabaw dla dzieci, warunków wzdłuż ruchliwych dróg, takich jak A40 i Uxbridge Road, a także rozwiązania problemu dostępności lekarzy pierwszego kontaktu.



Obraz: Rynek w Acton, King Street.

**WYPEŁNIJ NASZĄ
ANKIETĘ**

Kliknij [tutaj](#) lub zeskanuj kod QR, aby przekazać nam swoją opinię





Obraz: Centrum Handlowe Ealing Broadway.

Plan dla dzielnicy Ealing

W Ealing znajduje się jedyne w okręgu metropolitalne centrum miejskie, pełniące rolę komercyjnego ośrodka z szeregiem sklepów, biur i budynków obywatelskich, które przyciągają ludzi z całego okręgu i spoza niego. Gmina otoczona jest kilkoma charakterystycznymi i historycznymi dzielnicami oraz czternastoma obszarami chronionymi. Ealing posiada największą w gminie koncentrację miejsc pracy dla pracowników umysłowych (prawie 4500 miejsc pracy w sektorze usług finansowych i profesjonalnych wzdłuż korytarza Uxbridge Road i w centrum miasta).

W ostatnich latach nastąpiło zatrzymanie wzrostu liczby mieszkańców i spadek liczby lepiej płatnych posad. W związku z tym nowy Plan Lokalny będzie wymagał odświeżenia i wzmocnienia społecznej i gospodarczej roli centrum metropolitalnego Ealing poprzez zachęcanie do znacznego zwiększenia gęstości zabudowy mieszkaniowej i zatrudnienia. W nowym Planie Lokalnym uwzględniony zostanie klaster gospodarki opartej na wiedzy w Ealing oraz połączenia transportowe wzdłuż Uxbridge Road i dostęp do Elizabeth Line. Wykorzystanie tych kluczowych połączeń z centrum Londynu będzie korzystne dla rozwoju nowych firm, wzrostu liczby mieszkań i miejsc pracy.

Czego dowiedzieliśmy się z ankiety dotyczącej kształtowania Gminy Ealing:

Mieszkańcy Ealing martwią się o przystępne cenowo domy, sposób, w jaki zmienia się ich okolica, jakość powietrza oraz możliwości zatrudnienia w ich dzielnicy. Jednak wyżej zostały przez nich ocenione transport publiczny, spójność społeczności oraz czyste, bezpieczne parki i otwarte przestrzenie.

Wizja dla Ealing:

Miejsca pracy i rozwój:

Rozwój Ealing stwarza okazję do zapewnienia większej liczby przystępnych cenowo mieszkań, wzmocnienia tożsamości gospodarczej Ealing Broadway jako centrum dobrze płatnych, wymagających wiedzy miejsc pracy przy jednoczesnej ochronie przystępnych cenowo przestrzeni roboczych. Wzrost będzie okazją do zwiększenia zieleni w przestrzeni miejskiej wzdłuż A40, North Circular Road, Uxbridge Road, New Broadway/The Mall i Argyle Road.

Centra miast:

Centrum metropolitalne Ealing będzie miejscem znacznego wzrostu mieszkalnictwa i zatrudnienia, włączając w to biura, sklepy, mieszkania i poprawę w zakresie placówek służby zdrowia, zielonych terenów otwartych i jakości powietrza.

**23%
MIESZKAŃCÓW
DZIELNICY
POCHODZI
Z EALING.**



Obszar North Ealing zostanie utrzymany i zmodernizowany, a zmiany będą dotyczyły infrastruktury społecznej, rekreacji i sklepów w centrum dzielnicy Pitshanger Lane. Strategiczna Strefa Przemysłowa Hanger Lane Gyrotory zostanie przeprojektowana na Strefę Przemysłową o Znaczeniu Lokalnym, aby pomóc w rozwoju przemysłu i zwiększeniu liczby miejsc pracy.

Obszary South Ealing i Ealing Common zostaną zachowane i wzmocnione poprzez poprawę infrastruktury społecznej, takiej jak obiekty dla wspólnoty, sieci sklepów, połączeń oraz strefy zielone.

W Ealing zostaną wprowadzone „20-minutowe dzielnice”, w których mieszkańcy będą mogli zaspokoić codzienne potrzeby w odległości 20-minutowego spaceru od swoich domów. Dotyczy to obiektów handlowych, możliwości spędzania wolnego czasu, dostępu do szkół, lokalnych usług zdrowotnych, takich jak przychodnie lekarskie, a w idealnej sytuacji – również miejsc pracy.

 **ROZWÓJ POWINIEN
STANOWIĆ POŁĄCZENIE
ISTNIEJĄCYCH MOCNYCH
STRON Z NOWYMI
MOŻLIWOŚCIAMI.**

Transport:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w transporcie takie jak:

Poprawa połączeń dla aktywnego przemieszczania się, szczególnie w przypadku Drayton Green Road, Argyle Road i Castlebar Road.

Zapewnienie zarządzania ruchem i infrastrukturą rowerową w celu zapewnienia bezpiecznej i ciągłej ścieżki rowerowej wzdłuż Uxbridge Road łączącej Hanwell i Acton.

Modernizacja korytarza dla dzikiej fauny i flory przy sieci Transportu Londyńskiego oraz bocznicach sieci pasażerskich połączeń kolejowych National Rail, a także modernizacja przestrzeni publicznej i infrastruktury drogowej w Pitshanger Lane, South Ealing i Northfields i okolicach.

**WYPEŁNIJ NASZĄ
ANKIETĘ**

Kliknij tutaj lub zeskanuj kod QR, aby przekazać nam swoją opinię





Obraz: Dostęp do Elizabeth Line.

Plan dla dzielnicy Greenford

Greenford to obszar podmiejski, który rozwinął się w okresie międzywojennym wokół historycznego miasta na południu i przemysłu nad kanałem na północy. W dzielnicy znajdują się różne ośrodki lokalne, położone na północ od centrum Greenford. Należą do nich centra lokalne i dzielnicowe przy Westway Cross, Greenford Station i Sudbury Hill, w których mieści się szereg lokali gastronomicznych i sklepów. Greenford to również wysokiej jakości tereny zielone, takie jak Horsenden Hill i Ravenor Park, Grand Union Canal i River Brent, a także wartościowe tereny przemysłowe. Jest to ważny obszar zatrudnienia z szeregiem innowacyjnych firm technologicznych, logistycznych, produkcyjnych i spożywczych, które zapewniają lokalne miejsca pracy, jak również przyciągają pracowników do Greenford. Dzielnica posiada połączenia komunikacyjne z centrum Londynu i Heathrow za pomocą Londyńskiego Metra i sieci pasażerskich połączeń kolejowych National Rail.

W ostatnich dziesięcioleciach Greenford odnotowywało umiarkowany poziom rozwoju i inwestycji, zwłaszcza w porównaniu z Southall, Ealing i Acton. Pomimo wyzwań jest postrzegane jako miejsce o dużym potencjale umożliwiającym osiągnięcie istotnego poziomu nowego etapurozwoju. Greenford stanie się ośrodkiem innowacji dla inwestycji w zachodnim Londynie, co pomoże osiągnąć i przyspieszyć wzrost liczby przedsiębiorstw działających w branży zaawansowanych technologii.

Czego dowiedzieliśmy się z ankiety dotyczącej kształtowania Gminy Ealing:

Mieszkańcy Greenford martwią się o przystępne cenowo mieszkania, sposób, w jaki zmienia się ich okolica, ofertę sklepów i obiektów rekreacyjnych w sąsiedztwie, jakość powietrza i brak miejsc pracy. Jednak wyżej ocenione przez nich zostały transport publiczny i spójność społeczności lokalnej.

Wizja dla Greenford:

Miejsca pracy i rozwój:

Umiarkowana zabudowa usługowo-mieszkalna powstanie na obszarach o najlepszej łączności, podczas gdy inwestycje będą dotyczyły usunięcia barier w zakresie poruszania się i bezpieczeństwa poprzez zapewnienie lepszej dostępności transportu publicznego oraz bezpieczniejszych i bardziej atrakcyjnych tras aktywnego przemieszczania się. Zieleń miejska i środki bezpieczeństwa drogowego poprawią możliwości poruszania się dla każdego.

Zapewnienie przedsiębiorstwom odpowiedniego i przystępnego cenowo miejsca do pracy oraz infrastruktury, aby zapewnić im możliwość rozpoczęcia działalności i rozwoju, poprzez ochronę i tworzenie większej liczby miejsc pracy, zbadanie możliwości pozyskania dodatkowych i różnych terenów pod zabudowę oraz zagwarantowanie, że spełniają one zróżnicowane potrzeby.



Obraz: Pracownik firmy Brompton Bicycles.

**7% WSZYSTKICH
MIEJSC PRACY
W GREENFORD JEST
ZWIĄZANYCH
Z PRODUKCJĄ
ZAAWANSOWANYCH
TECHNOLOGII.**



Centra miast:

Poprawa zagospodarowania terenu, np. poprzez lepszą jakość sklepów, przebudowę terenów na cele usługowo-mieszkalne, rozwiązanie problemu pustostanów i zachowanie dziedzictwa centrum dzielnicowego Greenford, jak również promowanie wysokiej jakości obiektów infrastruktury społecznej i rekreacyjnych.

Centrum dzielnicowe Westway Cross będzie nadal oferować szereg opcji z zakresu handlu detalicznego, żywności i napojów. Zbadane również zostanie efektywne wykorzystanie terenu. Poprawione zostaną połączenia i oznakowanie Paradise Fields, Horsenden Hill.

Centrum dzielnicowe Sudbury Hill zostanie usprawnione poprzez promowanie umiarkowanych poziomów rozwoju handlowo-mieszkalnego wokół stacji, modernizację witryn sklepowych, wprowadzenie różnych typów handlu detalicznego, opcji komercyjnych i rekreacyjnych.

Centrum lokalne Greenford Station zostanie ulepszone poprzez promowanie umiarkowanego poziomu rozwoju obiektów wielofunkcyjnych oraz wprowadzenie różnych rodzajów handlu detalicznego, działań o charakterze rekreacyjnym i zastosowań społecznych.

W Greenford zostaną wprowadzone „20-minutowe dzielnice”, w których mieszkańcy będą mogli zaspokoić codzienne potrzeby w odległości 20-minutowego spaceru od swoich domów. Dotyczy to obiektów handlowych, możliwości spędzania wolnego czasu, dostępu do szkół, lokalnych usług zdrowotnych, takich jak przychodnie lekarskie, a w idealnej sytuacji – również miejsc pracy.

Transport:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w transporcie takie jak:

Poprawa komunikacji w obrębie Greenford, z innymi częściami Ealing oraz z sąsiednimi gminami i nie tylko poprzez wykorzystanie połączeń z Elizabeth Line i usług kolejowych.

Modernizacja tras ze szkół, osiedli mieszkaniowych i obszarów zatrudnienia do centrów miast, terenów zielonych oraz przejazdów przez Grand Union Canal, linię kolejową i A40.

Modernizacja tras pieszych, rowerowych i transportu publicznego wzdłuż Greenford Road oraz pomiędzy północną i południową częścią A40.

Inwestowanie w infrastrukturę aktywnego przemieszczania się, taką jak stojaki na rowery, oraz poprawa dostępności, bezpieczeństwa i jakości krajobrazu w przypadku niewykorzystanych części Grand Union Canal, tak aby stały się one atrakcyjnymi, bezpiecznymi trasami.

Zdrowie i infrastruktura:

Poprawa w zakresie kwestii zdrowotnych i infrastrukturalnych zostanie osiągnięta poprzez inwestycje w rekreację i wypoczynek, np. w otwarte przestrzenie zielone i zasoby wodne takie jak Grand Union Canal. Poprawa dostępności, oznaczeń i oznakowania tych przestrzeni stworzy możliwości zbliżenia się do siebie społeczności i zwiększy poczucie bezpieczeństwa.

Greenford będzie silną, zdrową społecznością dzięki nowym, ulepszonym lub zastępczym placówkom opieki zdrowotnej, placówkom samorządowym, kulturalnym i rekreacyjnym. Zastosowane zostaną środki zabezpieczające przyszłą naprawę, ponowne wykorzystanie i długoterminowe zachowanie dziedzictwa kulturowego.

Zieleń miejska zostanie zapewniona poprzez nowe inwestycje i systemy nasadzeń, co pomoże w rozwiązaniu problemu złej jakości powietrza i korzystnie wpłynie na wyniki zdrowotne lokalnej społeczności.



Obraz: The Broadway, Greenford.

**WYPEŁNIJ NASZĄ
ANKIETĘ**

Kliknij [tutaj](#) lub zeskanuj kod QR, aby przekazać nam swoją opinię





Obraz: Centrum Hanwell, Uxbridge Road.



Obraz: Poprawa możliwości zatrudnienia.

Plan dla dzielnicy Hanwell

W Hanwell znajduje się wiele zabytków, w tym Hanwell Community Centre, Hermitage i St Mary's Church. Centrum oferuje całą gamę produktów spożywczych, detalicznych i usług od niezależnych i sieciowych firm. Przy Lower Boston Road znajdują się alejki handlowe, a przy Boston Road lokalne udogodnienia i sklepy. Hanwell oferuje cenne przestrzenie otwarte, takie jak Brent Lodge Park i Churchfield's Recreation Ground.

Nowy etap rozwoju powinien mieć charakter mieszkalny i przyczynić się do poprawy lokalnych możliwości aktywnego przemieszczania się, takich jak spacerowanie i jazda na rowerze, tak aby dzielnice mieszkalne miały lepszy dostęp do centrum Hanwell, ośrodków lokalnych i otwartych terenów zieleni.

Czego dowiedzieliśmy się z ankiety dotyczącej kształtowania Gminy Ealing:

Mieszkańcy Hanwell martwią się o przystępne cenowo domy, sposób, w jaki zmienia się ich okolica, jakość powietrza oraz ofertę sklepów i obiektów rekreacyjnych w ich dzielnicy. Jednak wyżej ocenione przez nich zostały transport publiczny i spójność społeczności lokalnej.

Wizja dla Hanwell

Miejsca pracy i rozwój:

Rozwój będzie ukierunkowany na rewitalizację przestrzeni publicznych, zapewnienie większej liczby ofert o charakterze detalicznym i handlowym w centrum i ożywieniu głównej ulicy poprzez istotne wykorzystanie wielofunkcyjne i rozwój (m.in. obiektów rekreacyjnych) oparty na zasobach dziedzictwa (np. wzdłuż Grand Union Canal i wokół Wharncliffe Viaduct).

Pojawienie się Elizabeth Line stworzy możliwości zapewnienia nowych domów i miejsc pracy dla mieszkańców. Wykorzystanie istniejącego charakteru obszaru pomoże w rozwoju i promowaniu zasobów dziedzictwa kulturowego, przy jednoczesnym zapewnieniu przystępnych cenowo przestrzeni do pracy na strategicznym terenie przemysłowym Trumpers Way poprzez podejście oparte na planie ogólnym.

Istnieją propozycje rozwoju budownictwa mieszkalnego wzdłuż Uxbridge Road oraz węzłów komunikacyjnych przy stacji Hanwell i szpitalu Ealing, a także zapewnienia mieszkań po przystępnych cenach, takich jak mieszkania dla osób kupujących po raz pierwszy, osób pracujących oraz określonych specjalistów.



Obraz: Połączenie Elizabeth Line na stacji kolejowej Hanwell.



Obraz: Trasy rowerowe wzdłuż Grand Union Canal, Hanwell.

Centra miast:

Centrum dzielnicowe Hanwell zostanie zachowane i wzmocnione jako lokalny ośrodek usług i zatrudnienia poprzez poprawę i rozszerzenie oferty usług, zatrudnienia, ilości sklepów, domów oraz wdrożenie rozwiązań mających na celu poprawę stanu środowiska naturalnego.

Wokół szpitala Ealing i przyległego terenu przemysłowego pojawią się możliwości rozwoju obiektów wielofunkcyjnych.

W Hanwell zostaną wprowadzone „20-minutowe dzielnice”, w których mieszkańcy będą mogli zaspokoić codzienne potrzeby w odległości 20-minutowego spaceru od swoich domów. Dotyczy to obiektów handlowych, możliwości spędzania wolnego czasu, dostępu do szkół, lokalnych usług zdrowotnych, takich jak przychodnie lekarskie, a w idealnej sytuacji – również miejsc pracy.



**ROZWÓJ POWINIEN
STANOWIĆ POŁĄCZENIE
ISTNIEJĄCYCH MOCNYCH
STRON Z NOWYMI
MOŻLIWOŚCIAMI.**

Transport:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w transporcie takie jak:

Wzmocnienie transportu publicznego i tras aktywnego przemieszczania się do centrum Greenford oraz inwestowanie w trasy aktywnego przemieszczania się, takie jak w Greenford Avenue.

Stworzenie nowej trasy rowerowej i pieszej z Trumpers Way Industrial Estate do Greenford i Perivale przez Brent Valley Park i jego publicznie dostępne przestrzenie.

Uzupełnienie szerokiej sieci tras pieszych poprzez dodanie atrakcyjnych zielonych i kanałowych tras przebiegających wokół i przez Hanwell oraz poszerzenie ścieżki holowniczej Grand Union Canal.

**WYPEŁNIJ NASZĄ
ANKIETĘ**

Kliknij [tutaj](#) lub zeskanuj kod QR, aby przekazać nam swoją opinię





Obraz: Northala Fields,
Northolt.

Plan dla dzielnicy Northolt

Northolt to zróżnicowana dzielnica, zamieszkiwana przez wielokulturową populację, jednak z powodu braku inwestycji jest także jednym z najbardziej ubogich obszarów gminy.

Northolt składa się głównie z powojennych osiedli mieszkalnych i otwartych przestrzeni, przy czym dzielnice na zachodnie mają dostęp do otwartych terenów zielonych. Znajduje się tam również Northolt Village Green Conservation Area, czyli obszar zabudowany wieloma budynkami wpisanymi na listę zabytków, w tym St Mary's Church.

Stacja metra Northolt i stacja Northolt Park (sieć pasażerskich połączeń kolejowych National Rail) zapewniają połączenia z centrum Londynu, jednak dzielnice położone na południe od A40 mają słaby dostęp do transportu publicznego. Grand Union Canal oferuje połączenia rowerowe z resztą dzielnicy, jednak w ujęciu ogólnym trasy aktywnej podróży wymagają modernizacji.

Niezbędny rozwój Northolt mógłby być wzorowany na zasadach „miasta-ogrodu”. Wszystko po to, by powstała nowoczesna i zrównoważona dzielnica, której nowa gospodarka dynamicznie rozwijałaby się dzięki nowym domom.

Czego dowiedzieliśmy się z ankiety dotyczącej kształtowania Gminy Ealing:

Mieszkańcy Northolt martwią się o przystępne cenowo domy, sposób, w jaki zmienia się ich okolica, jakość powietrza, ofertę sklepów i obiektów rekreacyjnych oraz poczucie bezpieczeństwa w ich dzielnicy. Jednak wyżej ocenione przez nich zostały transport publiczny i spójność społeczności lokalnej.

Wizja dla Northolt

Miejsca pracy i rozwój:

Rozwój zapewni powstanie lepszych możliwości zatrudnienia, warunki do zdrowszego stylu życia i poprawę jakości środowiska lokalnego. Ulepszona zostanie łączność z okolicznymi obszarami mieszkalnymi i terenami zielonymi oraz ze sklepami wzdłuż Church Road i Mandeville Road.

Celem inwestycji na tych obszarach będzie wsparcie działań na rzecz zdrowia poprzez nową infrastrukturę społeczną i dostęp do usług.

Rozwój zastosowań przemysłowych i handlowych w oparciu o silną bazę przemysłową Northolt (ze specjalizacją w produkcji, handlu hurtowym, transporcie i magazynowaniu) oraz dobre połączenie z A40 stworzy nowe miejsca pracy. Będzie to stanowić wsparcie dla nowo powstających firm i odpowiednich, niedrogich przestrzeni oraz wzmocni więzi z Greenford i Perivale.

Osiedla Medlar Farm, Yeading Lane, Racecourse, Grange Court, Willow Tree i Islip Manor zostaną zmodernizowane dzięki możliwościom stworzenia wysokiej jakości przestrzeni publicznych, poprawie dostępności i zapewnieniu odpowiedniej infrastruktury.

Centra miast:

Obecne centrum dzielnicy Northolt zostanie zachowane i wzmocnione poprzez zapewnienie nowej zabudowy mieszanej, obejmującej mieszkania, handel detaliczny, usługi i nowy węzeł autobusowy jako część nowego planu ogólnego, który ma również na celu poprawę zaopatrzenia społeczności i obiektów rekreacyjnych.

Powstanie nowe centrum dzielnicowe White Hart, które uzupełni centrum Northolt i przyczyni się do rewitalizacji szerszego obszaru poprzez zapewnienie rozwoju i poprawę połączeń między tymi dwoma obszarami po różnych stronach ronda. Nowe centrum zapewni lepsze przystanki transportu publicznego, więcej sklepów, usług i zatrudnienia na tym obszarze, więcej obiektów komunalnych i rekreacyjnych oraz ulepszenia w przestrzeni publicznej.

W Northolt zostaną wprowadzone „20-minutowe dzielnice”, w których mieszkańcy będą mogli zaspokoić codzienne potrzeby w odległości 20-minutowego spaceru od swoich domów. Dotyczy to obiektów handlowych, możliwości spędzania wolnego czasu, dostępu do szkół, lokalnych usług zdrowotnych, takich jak przychodnie lekarskie, a w idealnej sytuacji – również miejsc pracy.

Transport:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w transporcie takie jak:

Poprawa tras pieszych i rowerowych do istniejących węzłów transportu publicznego, takich jak stacja metra Northolt, połączenia między różnymi obszarami w Northolt oraz połączenia z najbliższą stacją Elizabeth Line.

Dodanie środków transportu łączących centrum i dzielnice z pobliskimi otwartymi terenami zielonymi. Poprawienie dostępności, oznaczeń i oznakowania otwartych terenów zieleni w pobliżu centrum Northolt.

Zdrowie i infrastruktura:

Ulepszenia zostaną wprowadzone do istniejących zielonych tras, aby stworzyć tzw. „zielony pierścień” w obrębie tras pieszych i rowerowych. Ścieżka holownicza przylegająca do Grand Union Canal stanie się bardziej popularną trasą dla mieszkańców. Zostaną podjęte działania mające na celu zachowanie lokalnej bioróżnorodności, złagodzenie zalania wodami opadowymi, poprawę jakości powietrza i zapewnienie przestrzeni do wspólnego spędzania czasu.

**WYPEŁNIJ NASZĄ
ANKIETĘ**

Kliknij tutaj lub zeskanuj kod QR,
aby przekazać nam swoją opinię





Obraz: Budynek Hoovera został ponownie wykorzystany jako siedziba supermarketu Tesco.



Plan dla dzielnicy Perivale

Perivale znajduje się w północnej części gminy. Dzielnica rozwinęła się w pierwszej połowie XX wieku, a głównym motorem inwestycji w międzywojenną zabudowę i Western Avenue, łączącą Perivale z Londynem, była produkcja przemysłowa. Obecnie Perivale ma charakter podmiejski. Na przestrzeni dziesięcioleci dzielnica odnotowuje umiarkowany poziom rozwoju i odnosi korzyści z licznych terenów zielonych, takich jak Perivale Park, Perivale Wetlands i Grand Union Canal.

Perivale posiada cenne zasoby o charakterze społecznym i rekreacyjnym, takie jak Perivale Hive i Perivale Community Centre. Przy Bilton Road i Medway Parade znajdują się alejki handlowe, które zapewniają ograniczone możliwości wyboru żywności i innych produktów. Lokalni mieszkańcy często udają się do innych miejsc na terenie dzielnicy, takich jak Greenford Broadway, aby zrobić zakupy.

Obecnie w Perivale występuje duża koncentracja wartościowych terenów przemysłowych, które są głównym źródłem zatrudnienia na tym obszarze. Istnieje także możliwość zwiększenia wykorzystania terenów przemysłowych, co przyczyni się do powstania szeregu nowych miejsc pracy.

Wielu mieszkańców korzysta ze stacji metra, która zapewnia im połączenie z centrum Londynu. Perivale cierpi z powodu zatorów drogowych i rozdrobnionej sieci dróg w związku z A40 i działalnością przemysłową.

Mieszkańcy Perivale martwią się o przystępne cenowo domy, sposób, w jaki zmienia się ich okolica, trasy piesze i rowerowe oraz możliwości zatrudnienia. Jednak wyżej ocenione przez nich zostały transport publiczny i spójność społeczności lokalnej.

Czego dowiedzieliśmy się z ankiety dotyczącej kształtowania Gminy Ealing:

Mieszkańcy Perivale martwią się o przystępne cenowo domy, sposób, w jaki zmienia się ich okolica, poczucie bezpieczeństwa, trasy piesze i rowerowe oraz możliwości zatrudnienia. Jednak wyżej ocenione przez nich zostały transport publiczny i spójność społeczności lokalnej.

Wizja dla dzielnicy Perivale

Miejsca pracy i rozwój:

Rozwój przyczyni się do większej różnorodności w zakresie handlu detalicznego, mieszkalnictwa, społeczności i opcji rekreacyjnych, a także poprawi dostęp do otwartych terenów zieleni, ulepszonej architektury ulic i możliwości rozwiązania problemu niskiej jakości powietrza i wpływu działalności przemysłowej na środowisko.



Obraz: Węzeł przemysłowy w Perivale.



Gospodarcza tożsamość dzielnicy jako dobrze skomunikowanego ośrodka przemysłowego zostanie rozwinięta w celu poprawy połączeń z sąsiednimi dzielnicami, co zapewni dobry zakres możliwości zatrudnienia i przystępne cenowo przestrzenie robocze dla małych przedsiębiorstw i start-upów.

Transport:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w transporcie takie jak:

Rozwiązanie problemów spowodowanych przez A40 i zabezpieczenie ruchu pieszego i rowerowego wokół osiedli przemysłowych.

Poprawa połączeń transportu publicznego, skrzyżowań dróg oraz stworzenie i zwiększenie tras aktywnego przemieszczania się, takich jak korytarz z Perivale Park na zachód do centrum Greenford, na południe do Trumpers Lane Industrial Estate w Hanwell oraz wzdłuż Grand Union Canal i A40.

W celu priorytetowego traktowania rowerzystów i pieszych na drogach zdominowanych przez ruch pojazdów przemysłowych zostanie wprowadzone zarządzanie ruchem.



**ISTNIEJE POTRZEBA I MOŻLIWOŚĆ
POPRAWY POŁĄCZENIA MIĘDZY
TRASAMI AKTYWNEGO PORUSZANIA
SIĘ A POBLISKIMI OTWARTYMI
PRZESTRZENIAMI ZIELENI.**

Centra miast:

Istniejące centrum dzielnicowe w Perivale (Bilton Road) oraz centrum lokalne przy Medway Parade zostaną zmodernizowane, aby zaspokoić codzienne potrzeby lokalnej ludności dzięki lepszej komunikacji publicznej oraz poprzez rozszerzenie zakresu dostępnych usług.

Promowane będzie nowe centrum lokalne przy Horsenden Lane South w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców i poprawy jakości przestrzeni publicznej oraz tras aktywnego przemieszczania się.

W Perivale zostaną wprowadzone „20-minutowe dzielnice”, w których mieszkańcy będą mogli zaspokoić codzienne potrzeby w odległości 20-minutowego spaceru od swoich domów. Dotyczy to obiektów handlowych, możliwości spędzania wolnego czasu, dostępu do szkół, lokalnych usług zdrowotnych, takich jak przychodnie lekarskie, a w idealnej sytuacji – również miejsc pracy.

**WYPEŁNIJ NASZĄ
ANKIETĘ**

Kliknij [tutaj](#) lub zeskanuj kod QR, aby przekazać nam swoją opinię





KONIECZNA JEST POPRAWA OFERTY HANDLOWEJ ORAZ INNYCH USŁUG ZARÓWNO W CIĄGU DNIA, JAK I W NOCY.



Obraz: South Road, Southall.

Plan dla dzielnicy Southall

Southall jest jednym z najbardziej zróżnicowanych obszarów w Wielkiej Brytanii: 86% jego mieszkańców nie jest rasy białej. Southall składa się z dwóch głównych centrów, pierwszym z nich jest Southall Town Centre oferujące szeroki wybór sklepów spożywczych, detalicznych i odzieżowych, a drugim King Street Neighbourhood Centre oferujące głównie przedmioty codziennego użytku.

Na obszarze przemysłowym Southall swoje siedziby ma prawie 400 firm, które zapewniają 4000 miejsc pracy. Przedsiębiorstwa koncentrują się w obrębie Strategicznej Strefy Przemysłowej Great Western oraz w kilku mniejszych skupiskach, takich jak strefy przemysłowe International Trading, Featherstone i Bridge Road.

Czego dowiedzieliśmy się z ankiety dotyczącej kształtowania Gminy Ealing:

Mieszkańcy martwią się o przystępne cenowo domy, poczucie bezpieczeństwa, ścieżki piesze i rowerowe, jakość powietrza, czystość i bezpieczeństwo parków i otwartych przestrzeni oraz brak dobrych ofert pracy. Jednak wyżej ocenione przez nich zostały transport publiczny i spójność społeczności lokalnej.

Wizja dla Southall

Southall przechodzi gwałtowny rozwój pod kątem transformacji i inwestycji. Southall odgrywa kluczową rolę jako miejsce docelowe o znaczeniu krajowym.

W związku z tym istnieją lokalne obawy dotyczące skali i tempa obecnego rozwoju. Plan lokalny będzie odgrywał kluczową rolę w zapewnieniu, że podstawą wszelkiego przyszłego rozwoju będzie stanowiło zatrudnienie, a jego skala okaże się bardziej umiarkowana.

Miejsca pracy i rozwój:

Nowy etap rozwoju stanowi okazję do rozwiązania problemu ubóstwa, niskich płac i słabego zdrowia. Inwestycje zapewnią możliwości zatrudnienia, przystępne cenowo domy, w tym dobrze zaprojektowane nowe mieszkania ułatwiające życie międzypokoleniowe i zaspokajające konkretne potrzeby mieszkaniowe, wspierające zdrowszy styl życia, bardziej zielone ulice i osiągnięcie lepszej jakości środowiska lokalnego.

Rozwój będzie koncentrował się wokół następujących obszarów: Southall Station, West Southall (Southall Green Quarter) oraz East Southall (Middlesex Business Centre i Honey Monster Sites) poprzez obiekty wielofunkcyjne, więcej zieleni i przestrzeni publicznych oraz lepszą łączność z resztą miasta.

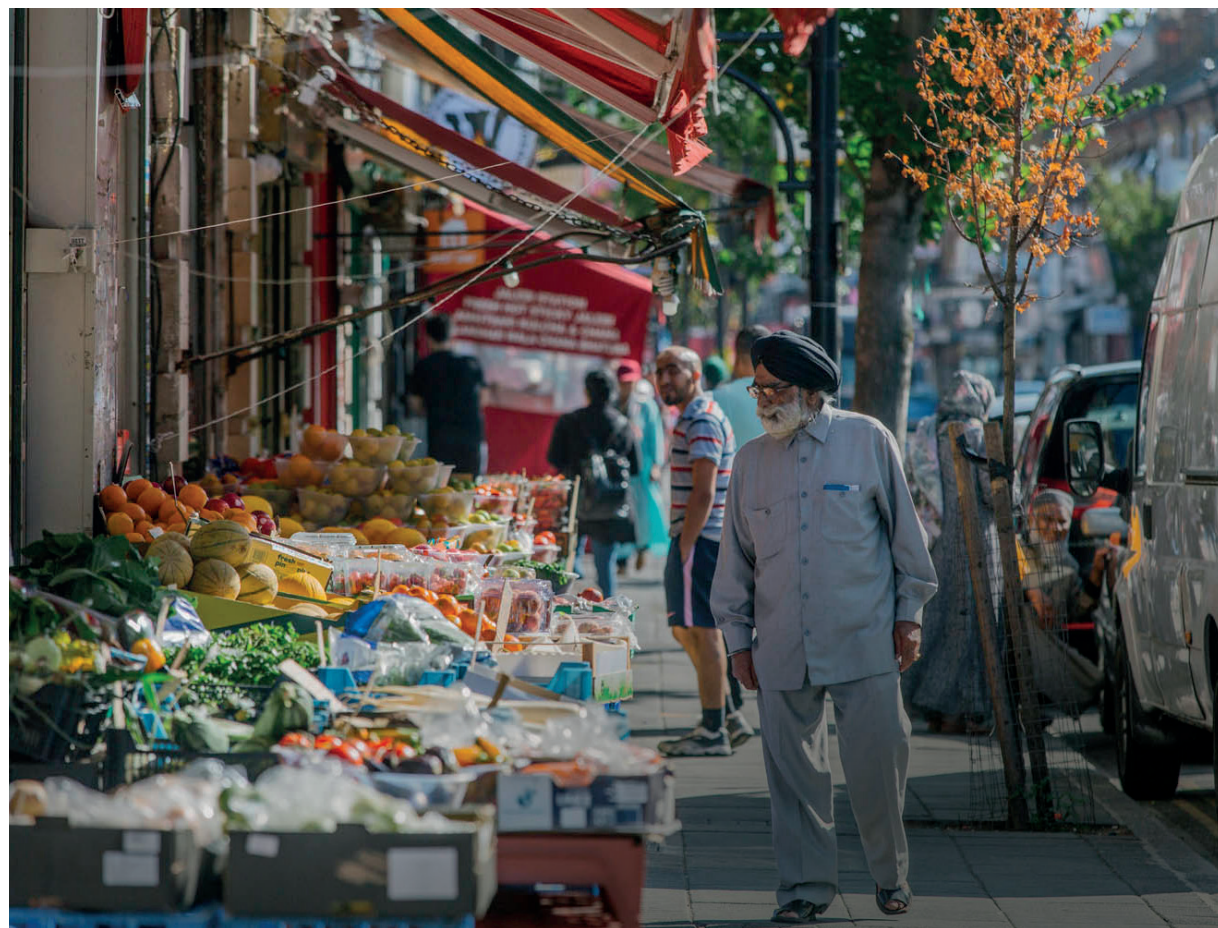
Baza przemysłowa Southall (specjalizująca się w handlu hurtowym, magazynowaniu, logistyce i transporcie) będzie chroniona, wspierana i wzmacniana dzięki większej różnorodności miejsc pracy, bardziej przystępnym cenowo i lepiej zarządzanym przestrzeniom roboczym dla małych i średnich przedsiębiorstw oraz, w stosownych przypadkach, mieszanej intensyfikacji użytkowania, w tym nowych mieszkań.



West London College Green Skills Hub pomoże w tworzeniu zielonych miejsc pracy, a w odpowiedzi na ubóstwo i brak środków do życia opracowany zostanie plan gospodarki sprzyjającej włączeniu społecznemu. Z zainteresowanymi stronami zbadana zostanie również możliwość utworzenia w Southall kampusu studia filmowego.

Zapewnimy, że nowy etap rozwoju będzie spełniał najwyższe standardy projektowe oraz wpisze się w lokalny charakter planu. Zastosujemy środki zabezpieczające przyszłą naprawę, ponowne wykorzystanie i długoterminowe zachowanie zasobów dziedzictwa kulturowego, w tym Norwood Green Conservation Area i Norwood Hall, zastosujemy ulepszenia w przestrzeni publicznej i ekologiczne rozwiązania wzdłuż Grand Union Canal.

Powstanie więcej mieszkań w przystępnych cenach, zwłaszcza w Norwood Green, Southall Broadway i Southall Green. Przyszła przebudowa Golf Links Estate i Havelock Estate zachęci do stworzenia nowej infrastruktury społecznej i większej liczby sklepów z artykułami pierwszej potrzeby.



Obraz: King Street, Southall.

**WYPEŁNIJ NASZĄ
ANKIETĘ**

Kliknij tutaj lub zeskanuj kod QR,
aby przekazać nam swoją opinię



Centra miast:

Centrum Southall zostanie zmodernizowane, aby zapewnić większy zakres zastosowań o charakterze detalicznym, handlowym, rekreacyjnym i społecznym. Pojawia się propozycja rewitalizacji przestrzeni publicznej wokół dworca i poprawy łączności z sąsiednimi terenami rozwoju i dzielnicami, a także wsparcia usług świadczonych poza godzinami pracy.

Centrum dzielnicowe King Street (West Southall) będzie uzupełnieniem centrum Southall, wzbogaconym o większą liczbę witryn sklepowych, nowe zastosowania, usługi, wykorzystanie związane z zatrudnieniem, przestrzenie publiczne i trasy dla pieszych.

Rozwój Southall Green Quarter będzie kontynuowany w okresie objętym planem, wraz z poprawą w zakresie transportu publicznego i aktywnego przemieszczania się, przestrzeni publicznych, terenów zielonych i otwartych. Ulepszenia infrastruktury socjalnej i społecznej będą obejmować budowę nowej szkoły podstawowej, budynków socjalnych, ośrodka zdrowia i zapewnienie naprawdę przystępnych cenowo mieszkań i innych rodzajów zakwaterowania w celu zaspokojenia lokalnych potrzeb.

Na terenach dawnych Honey Monster i Middlesex Business powstaną obiekty wielofunkcyjne, w których znajdą się mieszkania i przestrzeń do pracy o różnej wielkości pomieszczeń, co pozwoli zaspokoić lokalne potrzeby, w tym małych i średnich przedsiębiorstw, handlu detalicznego, społeczności oraz rozwiązań z zakresu rekreacji nad kanałem. Budynek Sunrise Radio zostanie zachowany i zmodernizowany.

Aby wzmocnić połączenia między Dormers Wells, Lady Margaret i centrum Greenford, ulepszone zostaną przestrzenie publiczne i oznakowanie.

W Southall zostaną wprowadzone „20-minutowe dzielnice”, w których mieszkańcy będą mogli zaspokoić codzienne potrzeby w odległości 20-minutowego spaceru od swoich domów. Dotyczy to obiektów handlowych, możliwości spędzania wolnego czasu, dostępu do szkół, lokalnych usług zdrowotnych, takich jak przychodnie lekarskie, a w idealnej sytuacji – również miejsc pracy.

Transport:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w transporcie takie jak:

Lepsze trasy dla pieszych i bezpieczniejsze trasy rowerowe, takie jak korytarz biegnący od Lady Margaret Road w dół do Grand Union Canal i wzdłuż Uxbridge Road. Będziemy również współpracować z zainteresowanymi stronami w celu stworzenia wysokiej jakości sieci aktywnego przemieszczania się i usprawnienia całodobowych połączeń transportu publicznego z lotniskiem Heathrow.

Realizacja trasy dla transportu publicznego i do aktywnego przemieszczania się, która połączy Havelock Estate z Merrick Road. Poprawa środków aktywnego przemieszczania się, ścieżek holowniczych kanału i przestrzeni publicznych pomiędzy Merrick Road a Grand Union Canal.

Zdrowie i infrastruktura:

Wprowadzone zostaną usprawnienia w zakresie zdrowia i infrastruktury takie jak:

Zapewnienie większej ilości otwartych przestrzeni zielonych w zachodniej i południowej części Southall poprzez sadzenie drzew i znalezienie sposobów na zwiększenie bezpieczeństwa.

Poprawa dostępu pieszego i rowerowego do Brent Valley i Grand Union Canal wraz z oznakowaniem.

Poprawa dostępu do placówek podstawowej opieki zdrowotnej w centrach medycznych Jubilee Gardens i Lady Margaret Road oraz określenie możliwych przestrzeni dla placówek zdrowotnych i innych usług w nowych inwestycjach, a także projektach modernizacyjnych w południowo-wschodniej części Southall.

Nasi mieszkańcy cenią sobie infrastrukturę społeczną, a zatem ulepszymy i odnowimy istniejące obiekty i zidentyfikujemy nowe możliwości w tym zakresie.

Wypełnij naszą krótką ankietę!

Link do krótkiej ankiety umieściliśmy na końcu każdego z planów, ale nie martw się, jeśli go przeoczyłeś!

Kliknij tutaj lub zeskanuj kod QR, aby znaleźć pełny dokument z opisem zasad.



Obserwuj nas w mediach społecznościowych i odwiedź naszą stronę internetową, aby dowiedzieć się więcej o Regulacji 18 Rady Gminy Ealing.

